



OFICINA METROPOLITANA DE SERVICIOS DE AUTOBUSES

# AVANZA

Boletín Informativo

ABRIL 2019 EDICIÓN NO. 3

## La OMSA lanza campaña "Soy Mujer y Yo Puedo"



## ÍNDICE DE CONTENIDO

	5	Palabras del Director General
Lic. Héctor Mojica <b>Director</b>	6	Editorial / 12 meses de reingeniería en la OMSA
	8	OMSA lanza campaña "Soy mujer y yo puedo"
Lic. Melvin Almánzar <b>Director de Comunicación</b>	10	OMSA transporta usuarios del Teleférico durante mantenimiento de este sistema
Lic. Melvin Almánzar <b>Editor</b>	12	OMSA capacita personal sobre uso racional de la energía en instituciones gubernamentales
	13	OMSA asigna rutas especiales para fanáticos del Voleibol del Distrito Nacional
Carmelo Soriano Dalton Herrera Matilde Camarena Elaine Novas Denissy Martínez Ciomare Díaz <b>Redacción</b>	14	Durante avería del Metro OMSA duplica unidades en corredor Máximo Gómez
	15	Director OMSA dispone incremento de 10 a 18 autobuses en Ciudad Juan Bosch
	16	Hector Mojica en su primer año de gestión en la OMSA
	17	21 Años de Operaciones
Denisse Manzanillo <b>Corrección de Estilo</b>	18	"La OMSA con Mojica, un año después"
Jacobo Sánchez Wilmer Chávez Robert Vásquez <b>Fotografía</b>	20	OMSA transporta unos 22 millones de ciudadanos en los últimos 12 meses
	21	OMSA facilita más de mil servicios de transporte a instituciones que luchan por el bien de la sociedad
NG Media, SRL <b>Diseño y Producción</b>	22	Unos 200 autobuses han sido reparados en talleres de la OMSA durante la presente administración

## ÍNDICE DE CONTENIDO

	24	La OMSA con Remoza varios de sus módulos y realiza plan de asfaltado con apoyo de Obras Publicas y la CAASD
	26	Mojica fomenta una OMSA más moderna y tecnológica la era del Wi-Fi y pago electrónico llegan a OMSA
	28	Héctor Mojica fomenta Más oportunidades para la mujer desde la OMSA
	31	Aumentan a RD\$20 mil sueldos choferes de OMSA. Mojica les exige conducir mejor
	32	OMSA capacita unos 1,308 servidores públicos entre octubre 2017 y 2018
	33	Usuarios del Gran Santo Domingo felices con el corredor OMSA en avenida Abraham Lincoln
	34	Gestión de Mojica impulsa planes sociales para empleados
	36	OMSA deposita ofrenda floral por 21 Aniversario y rinde honor al patricio Juan Pablo Duarte
	37	OMSA movilizó más de 30 millones de usuarios en 2018
	38	Directores de OMSA y OPRET supervisan servicio Wifi junto a presidente del INDOTEL
	40	Nuevos corredores serán puestos en funcionamiento por la OMSA en el 2019
	42	OMSA se moderniza con rastreo de unidades en Google
	44	OMSA capacita personal sobre uso racional de la energía en instituciones gubernamentales

## ÍNDICE DE CONTENIDO

- 45 Fundación Cruz Jiminian reconoce a Héctor Mojica
- 46 Héctor Mojica anuncia compra de 200 nuevos autobuses para primer cuatrimestre del 2019
- 48 OMSA transporta asistentes a concentración evangélica "Batalla de la Fe"
- 49 Ministerio de Administración Pública Reconoce Empleados de la OMSA



## Palabras del Director

A propósito de celebrarse el 8 de marzo el Día Internacional de la Mujer, hemos dedicado nuestras palabras de este mes a las mujeres laboriosas que hacen mejor la sociedad. Desde que arribamos a nuestras funciones en la Oficina Metropolitana de Autobuses, la consigna ha sido hacer de la mujer parte fundamental de nuestra labor, en tal virtud, la mayoría de las posiciones de dirección están las hemos puesto en manos de las damas.

En el orden de lo anterior, más de 30 mujeres han recibido formación para ser conductores, en tal sentido, rompemos la barrera de lo convencional para dar espacios importantes a nuestras mujeres. En cerca de año y medio, abrimos operaciones en el "Corredor de la Mujer", ubicado en la avenida Máximo Gómez, tenemos mujeres manejando en el Corredor Lincoln y los dos corredores que están prestos a iniciar en Barahona, también serán operados por mujeres.

Consideramos pues muy preciso el mes de marzo para rendir tributo a la mujer dominicana y a la mujer de la OMSA por lo que ponemos en escena la campaña #SoyMujerYPuedo, basada en una serie de videos que cuentan la historia de conductoras, cajeras y mecánicas de la OMSA. Para tales fines, unos 23 videos han sido distribuidos en las redes sociales y programas de televisión, con la misión de mostrar el talento de las damas de la institución.

Esta campaña nos llena de satisfacción porque forma parte de la visión que tenemos en la OMSA con relación al género más fuerte que es la mujer, y digo fuerte porque no hay un ser que se supere más que ellas, esa es una de las grandes virtudes que posee la mujer.

Como siempre seguimos apostando al talento femenino y valorizando los aportes de las dominicanas de buena voluntad, pues una y mil veces repetimos que "quien ayuda a una mujer está ayudando a una familia.

## Editorial

# 12 meses de reingeniería en la OMSA



El enfoque de decisión y solución en materia de transporte asumido por el presidente de la república Danilo Medina, convoca a todas las empresas del sector a mejorar la calidad en el servicio. En el caso de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), que llegó el pasado 26 de enero a su 20 aniversario, ha asumido con firmeza la postura de la reingeniería. A partir del 16 de octubre del 2017, el licenciado Héctor Mojica, ha emprendido un camino hacia una

OMSA más moderna, más humana, con mejor servicio y más social.

Con la nueva visión que plantea Mojica, la OMSA ha logrado cumplir una misión más social caminando de la mano con las organizaciones de bien común, además de que esta gestión ha puesto al alcance de la clase más humildes internet Wi-Fi, tecnología de punta para caminar hacia el pago electrónico y la instauración de una cultura de mejor conducta de los choferes en el día a día.

Dentro del esfuerzo de una nueva OMSA mejor gestionada, el personal de servicios generales ha intervenido con varios operativos de limpieza simultáneos, en todos los módulos de la OMSA, a fin de poner en condiciones óptimas las instalaciones de la institución.

La seguridad ha mejorado con el control de acceso a la institución, poniendo mayores controles a la entrada y salida. Se ha restringido la entrada de vehículos de visitantes y empleados por las áreas de

los talleres, para evitar pérdidas de piezas o herramientas, mejor iluminación y proyectos de colocación de cámaras y mayores controles en los diferentes módulos.

La agenda de Héctor Mojica y su equipo al llegar a la OMSA es convertirla en la mejor institución del país en materia de transporte de pasajeros. Para lograrlo Mojica ha apostado a métodos ingeniosos y modernos, fortaleciendo la difusión permanente de las novedades institucionales, mediante los

canales de comunicaciones, tales como Instagram, Facebook, Twitter y YouTube.

Con un trato más frugal a los empleados, una apuesta por la tecnología y los niveles de eficiencia mostrados han hecho de la gestión de Mojica en la OMSA una gran oportunidad para la reingeniería esperada.



OMSA lanza campaña

# “Soy Mujer

# y Yo Puedo”



La campaña consistió en una serie de vídeos cada día de marzo, a propósito de celebrarse el 8 de este mes el Día Internacional de la Mujer.

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) anunció el lanzamiento de la campaña “Soy mujer y yo puedo”, con el objetivo de resaltar las virtudes y capacidades que siempre ha poseído la mujer dominicana, a propósito del empoderamiento y la incidencia que están teniendo en estos momentos en la sociedad.

El director general de la OMSA, Héctor Mojica, anunció mediante comunicado de prensa que desde la OMSA existe el firme compromiso de empoderar y valorar la labor de la mujer.



La campaña se extendió durante todo el mes de marzo mediante las redes sociales de la OMSA, a través de Facebook, Twitter, Instagram, YouTube y algunas plataformas de televisión por internet y canales amigos; a fin de mostrar el valor que tiene la mujer en la República Dominicana. La campaña busca promover el empoderamiento a partir del ejemplo de conductoras, cajeras y mecánicas de la institución.

La gestión del director de esta entidad, licenciado Héctor Mojica, siempre ha valorado el rol de la mujer dominicana, sobre todo el de las empleadas de la OMSA, a quienes ha honrado con la apertura de varios corredores manejados y dirigidos expresamente por ellas.

También son muchas las mujeres que han tenido un papel preponderante en esta institución, destacándose en cargos gerenciales a nivel de direcciones y departamentos.

“Esta campaña forma parte de la visión que tiene la OMSA con relación al género más fuerte que es la mujer, y digo fuerte porque no hay un ser que se supere más que ellas, esa es una de las grandes virtudes que posee la mujer”, expresó Mojica.

“Desde nuestra llegada a OMSA creamos el Corredor de la Mujer en la avenida Máximo Gómez, incorporamos varias conductoras al Corredor de la Lincoln, nombramos varias mujeres en los talleres, aumento de sueldo a todas las mujeres de mayordomía y a partir de la segunda semana de marzo arrancan las conductoras en los dos corredores de Barahona, esto solo por mencionar algunos casos”, dijo Mojica.

“Nunca me cansaré de repetirlo, quien ayuda a una mujer está ayudando a una familia”, reiteró Mojica.





## OMSA transporta usuarios del Teleférico durante mantenimiento de este sistema

Hubo dos rutas que conectaron OMSA con la línea 2B de Metro y las estaciones de Teleférico, mediante pago electrónico sin costo adicional para los usuarios de teleférico utilizando la tarjeta de Metro.

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) informó que a partir del sábado 16 marzo la institución trabajó en coordinación con la Oficina Para el Reordenamiento del Transporte, (OPRET) y la Dirección General de Tránsito y Transporte Terrestre, (DIGESETT), para dar servicios a los usuarios del Teleférico por la suspensión de las operaciones de este sistema debido a labores de mantenimiento.

Héctor Mojica, director general de la OMSA, ha dispuesto 10 unidades que trasladarán a los usuarios en los horarios de Teleférico, para mitigar la ausencia del magnífico servicio.

**“Los autobuses estuvieron distribuidos en dos rutas la primera iniciaba el recorrido en Los Tres Brazos hasta la estación Ercilia Pepín, transitando por la avenida prolongación Venezuela”,** explicó Mojica.

**“En el caso de la segunda ruta partía de la estación de la avenida Charles de Gaulle, hasta Sabana Perdida, transitando por la avenida Los Restauradores, luego se dirigirá hasta la estación Rosa Duarte de la Línea 2B del Metro”,** aclaró Mojica.

Los pasajeros pagarán el servicio con la misma tarjeta que usan para Metro, ya que las unidades de la OMSA de estas dos rutas están dotadas de un sistema de pago electrónico interconectado al sistema de cobranza.

Con la finalidad de no causar traumas a los usuarios el pago durante estos 15 días estará incluido en los mismos 20 pesos del pasaje de Metro y Teleférico, solo que para abordar la OMSA deberá validar su tarjeta en sistema al igual que se realiza en una estación de Metro y Teleférico.

Mojica exhortó a los conductores a que los estacionamientos del Charles de Gaulle y Los Restauradores se mantengan despejados de vehículos para que las guaguas puedan dar reversa y estacionarse de ser necesario. Mientras tanto la DIGESETT mantendrá el orden en las vías afectadas por el flujo de autobuses.

### La OMSA cubrió la ruta del teleférico hasta el domingo 31 de marzo

**Más de 120 mil usuarios fueron transportados durante 15 días de mantenimiento al Teleférico.**

El director general de la OMSA, Héctor Mojica, afirmó que unos 120 mil pasajeros fueron transportados sin costo adicional, en las dos rutas que cubrieron el Teleférico, durante los 15 días de mantenimiento a ese sistema.

Mojica explicó que por primera vez se implementó el cobro electrónico en las distintas rutas utilizadas.

**“Por primera vez aplicamos el cobro electrónico en tiempo real, durante este servicio, el cual aspiramos a instalar en toda nuestra flota”,** manifestó Mojica.

El funcionario afirmó que durante un recorrido por las estaciones del Metro usuarios consultados expresaron que el servicio fue oportuno y adecuado.

**“Los autobuses estuvieron distribuidos en dos rutas, la primera recorría desde Los Tres Brazos hasta la estación Ercilia Pepín del Metro, transitando por la avenida prolongación Venezuela”,** explicó.

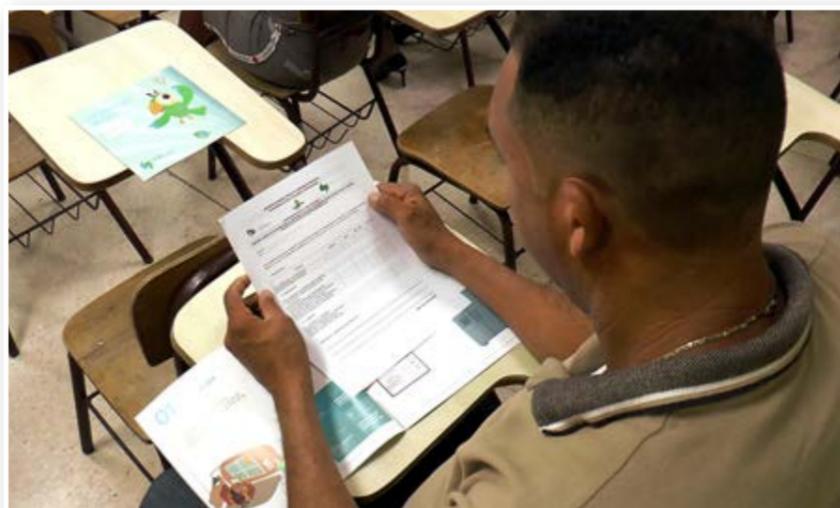
**“En tanto que la segunda partía de la estación de Teleférico Charles de Gaulle, hasta Sabana Perdida, transitando por la avenida Los Restauradores, luego se dirigirá hasta la estación Duarte de la Línea 2B del Metro”.**

El horario se mantuvo de manera normal de 6:00 de la mañana a 10:30 de la noche.





# OMSA capacita personal sobre uso racional de la energía en instituciones gubernamentales



Con la participación de directores de área y encargados departamentales, la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), realizó este martes un taller de capacitación para concienciar a su personal sobre el uso racional de la energía en las instituciones gubernamentales con el objetivo de aminsonar el consumo en este renglón de gastos de esa entidad.

Las instrucciones estuvieron a cargo de los facilitadores Jiuber Polanco y

Carolina Rodríguez, del vise ministerio de ahorro energético gubernamental del Ministerio de Energía y Minas, quienes capacitaron a empleados de los departamentos de Electricidad, Mantenimiento, Planta Física, Tecnología y otros, sobre como contribuir a que la factura de energía de la OMSA llegue cada mes con un monto menos elevado.

El taller organizado por los departamentos de Recursos Humanos

- Electricidad
- Mantenimiento
- Planta Física
- Tecnología...

y Capacitación de la OMSA, tuvo como escenario el Modulo C-4 de la institución dedicada al servicio de transporte, ubicado en el Kilómetro 9 ½ de la Autopista Duarte.

El evento forma parte de los objetivos de la OMSA, en el sentido de que su personal se entrene en cómo usar los equipos y utensilios instalados en cada departamento de manera que contribuyan al ahorro en la tarifa eléctrica de la institución.



## OMSA asigna rutas especiales para fanáticos del Voleibol del Distrito Nacional

Las unidades salían de varios clubes deportivos populares, como forma de que niños y jóvenes se beneficien del fomento a la práctica de este deporte.

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) ofreció servicio de transporte a los fanáticos de los diferentes equipos, durante el segundo torneo de Voleibol Superior Femenino del Distrito Nacional, que concluyó recientemente en el Palacio del Voleibol del Centro Olímpico.

La información fue dada a conocer por Melvinson Almánzar, director de comunicaciones de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), quien sostuvo que esa entidad está comprometi-

da a brindar transporte al deporte para fomentar una sociedad más sana.

**“Por segundo año consecutivo la OMSA se honra ofreciendo servicio al torneo de Voleibol Superior Distrital, pues nuestro director general, Héctor Mojica, ha sido un aliado del deporte desde su llegada a la institución”,** expresó Almánzar.

La primera salía del Club Los Cachorros de Cristo Rey, la segunda desde el Barrio Mejoramiento Social (BAMESO), calle Juana Saltitopa esquina Concepción Bona y la tercera desde el Polideportivo de Sabana Perdida, al lado del destacamento de los bomberos.

**“Hemos trabajado en conjunto con los clubes para crear rutas que impacten lo más posible en los fanáticos del Voleibol, tal como hemos hecho en eventos como la Copa Panamericana de Voleibol, el baloncesto superior, la pelota invernal entre otros eventos”,** expresó Almánzar.

Los autobuses prestan servicio gratuito, como aporte de la OMSA al fomento de este maravilloso deporte, que tantos logros ha dado al país. En el evento participaron las mejores jugadoras del país, incluyendo a las categorías de Mayores (Las Reinas del Caribe), las Sub-23, Sub-20 y Sub-18, Priscila Rivera, de las Guerreras, Rey, Annerys Valdez, de las Caribeñas, Gina Mambrú, de Cristo Rey.

## Durante avería del Metro OMSA duplica unidades en corredor Máximo Gómez

### Se mantuvo respaldo hasta que se normalizó problema surgido

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) anunció el aumento de su flotilla en el corredor de la Máximo Gómez, debido a problemas en el sistema de despacho del Metro de Santo Domingo, específicamente en la línea número uno.

Mediante comunicado de prensa, la Dirección de Comunicaciones de

la OMSA anunció que llevó de 8 a 15 las guaguas operando en el corredor de la Máximo Gómez. Además se tomó la previsión de que algunas unidades se devuelvan en paradas muy concurridas para más agilidad.

Melvinson Almanzar, director de comunicaciones explicó que la disposición tomada por el director

de la OMSA, Héctor Mojica, ocurre luego de que se detectara una falla en el sistema de desplazamiento del Metro de Santo Domingo.

En ese sentido, el ejecutivo exhortó a los usuarios de este servicio continuar sus actividades y abordar su OMSA, pagando solo 15 pesos como se ha estado haciendo hasta el momento.



## Director OMSA dispone incremento de 10 a 18 autobuses en Ciudad Juan Bosch

Mojica se reunió con juntas de vecinos para dar mejor respuesta a la demanda

El Director de la Oficina Metropolitana de servicios de Autobuses (OMSA), dispuso el incremento de la flotilla de autobuses que prestan servicio en el corredor Ciudad Juan Bosch, debido a la demanda surgida por la cantidad de personas que están adquiriendo propiedades a bajo costo y mudándose en este proyecto construido por el gobierno para ciudadanos de escasos recursos económicos.

En ese sentido, Mojica instruyó para que en vez de las diez unidades que en la actualidad prestan servicio en este proyecto residencial, a partir de la fecha sean 18 las unidades que conformen este corredor puesto en funcionamiento en el año 2016 y reforzado durante la presente administración.

Del mismo modo, el director de la OMSA, instruyó para que en los próximos días sea realizado un encuentro con las juntas de vecinos y los diferentes comités que dirigen ciudad Juan Bosch, con el objetivo de coordinar con ellos la facilitación de documentos y recomendaciones de personas residentes en el lugar para contratar sus servicios como choferes y cajeras.

**“De esa manera seguiremos aumentando las unidades de este corredor, cuando sean recibidas las 200 autobuses que adquiriremos en los primeros meses de este año 2019”,** apuntó Mojica.



El ejecutivo informó que las unidades que se están enviando para reforzar Ciudad Juna Bosch, son autobuses que se estaban pintando y en mantenimiento correctivo en los propios talleres de la OMSA.

Dijo que el requerimiento de personas del lugar que reúnan las condiciones de honestidad y buena hoja de servicios, pretende contratar a conductores y cajeras del lugar, a los fines de lograr mayor seguridad y facilidad para los usuarios.



## Hector Mojica en su Primer año de Gestión en la OMSA

En este primer año de gestión al frente de esta Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), por encima de exhibir los logros materiales que este extraordinario equipo de trabajo ha hecho posible con su incansable empeño, debemos destacar tres grandes valores que nos han caracterizado: la gratitud, el trabajo y el compromiso.

Primero debemos agradecer la confianza que en nosotros ha depositado el Señor Presidente de la República, licenciado Danilo Medina, para asumir un compromiso de trabajo en un momento en el que el gobierno impulsa las más serias iniciativas para la regularización y ordenamiento del sistema de transporte público y privado, en el marco de la nueva Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana, donde la participación de la OMSA juega un papel de primer orden en beneficio de la población más vulnerable en las ciudades más pobladas del país, que mercede y espera de nosotros un servicio ágil, seguro y puntual.

Asimismo debemos resaltar el sentido de gratitud hacia nuestro personal ejecutivo, técnicos y empleados,

porque sin ellos no es posible exhibir los resultados que hoy la sociedad valora de esta institución. Nos enorgullece asumir día a día esta importante labor junto a hombres y mujeres que conjugan sus competencias con el compromiso social. Y no menos agradecidos debemos sentirnos por la aprobación y respaldo que hemos tenido de nuestros usuarios y de la población en sentido general.

El tiempo nos da el testimonio de los hechos y son las comunidades beneficiadas las más genuinas voceras para promover una gestión que se empeña en ofrecer un servicio a la altura de las sociedades organizadas, colocando en primer orden el respeto a los derechos ciudadanos y a la dignidad humana.

En nuestro primer aniversario de gestión es un deber como servidores públicos rendir cuentas al país, por lo que consideramos el momento más que oportuno para reiterar ante el señor Presidente, ante nuestro equipo y ante la ciudadanía, la firme disposición de trabajar sin descanso por el bienestar común, procurando cada día una institución más eficiente, transparente y de puertas abiertas.



## 21 Años de Operaciones de Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA)

Al celebrarse este **26 de enero de 2019**, el vigésimo primer aniversario (21 años) de que comenzara a operar esta **Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA)**, reiteramos el compromiso de que cada día esté más vigente nuestra Misión de brindar a los usuarios un servicio de transporte de pasajeros eficiente, seguro y a un precio asequible.

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses, fue creada mediante el **Decreto Núm. 448-97**, como una dependencia de la Presidencia de la República. Durante estos 21 años la OMSA ha jugado un rol determinante a favor de los pobres y los sectores productivos del Gran Santo Domingo y Santiago.

Es una gran satisfacción que la OMSA, haya iniciado operaciones en la misma fecha del natalicio de uno de los fundadores de la República Dominicana, el patriota Juan Pablo Duarte, cuyo 206 aniversario también se celebra este 26 de enero, lo que compromete a los hombres y mujeres que representan a la institución a seguir trabajando de manera ardua para convertirla en la mejor empresa del género, como es el deseo del presidente Danilo Medina.

Durante nuestra estadía en la OMSA destacan importantes avances en materia humana, ya que hemos logrado ir transformando la mentalidad de nuestra gente, pero aún falta mucho y yo soy el primer inconforme. En todo caso, hemos podido dar mejores condiciones laborales a la familia OMSA, también adicionar más unidades reparadas a la flota vehicular de la institución, llevar la tecnología a los usuarios de nuestros autobuses y articularnos con la cultura del deporte, las instituciones hermanas y amplios sectores de la sociedad.

Otro logro significativo es la movilidad de casi **31 millones de pasajeros, durante el pasado año 2018**,

un 20 % más que en el año 2017. Es de mucho orgullo saber que desde la OMSA dimos facilidades a decenas de instituciones sociales, educativas, comunitarias y de otros quehaceres dirigidos a procurar el bienestar de la población más necesitada de la sociedad dominicana.

Nos satisface ampliamente la incorporación de mujeres conductoras que operan la ruta de la Máximo Gómez, como parte de las novedades implementadas durante el año y tres meses que llevamos ocupando el cargo, de paso otras 28 realizan entrenamientos para ser asignadas a los corredores que la institución se plantea aperturar en el Gran Santo Domingo y 30 más que trabajaran en los nuevos corredores que están en carpeta para operar en los próximos meses, en Barahona, San Juan, San Francisco, San Pedro, La Romana y La Altagracia.

Nos satisface, además, la reparación en los propios talleres de la institución, de más de 250 autobuses, el incremento en un 33% al salario de los choferes, la incorporación de los corredores, Máximo Gómez, Avenida Luperón, Abraham Lincoln, Bolívar, el reacondicionamiento de todos los módulos, la instalación de equipos electrónicos que permitirán la integración de 35 unidades con el Teleférico y el Metro, la colocación de los corredores OMSA en el GPS, entre otros logros.

Este nuevo aniversario es preciso para afianzar el mensaje de que estamos comprometidos con la protección al medio ambiente, con el trabajo en equipo y con el fortalecimiento institucional. En este 21 aniversario confirmamos nuestra Visión de ser reconocida como la mejor empresa de transporte público de pasajeros de la República Dominicana. Juntos trabajaremos duro y sin descanso para alcanzar nuestras metas y créanme, estamos muy cerca de lograrlas.

## La OMSA con Mojica un año después



El 16 de octubre de 2017 marcó el inicio de una nueva etapa para la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), pues a 20 años de ser creada mediante decreto 448-97, de fecha 17 de octubre de 1997, arribó al inicio de una era llena de avances tecnológicos, expansión del servicio y la creación de una entidad con actitud más humana con sus públicos internos y externos.

Dentro de los propósitos que dieron origen a la OMSA, estaban brindar un servicio de preparación, mantenimiento, reparación y despacho de la flota de autobuses de transporte público de la ciudad de Santo Domingo, sin embargo, los tiempos nos traen nuevos desafíos y es en ese contexto que nos encaminamos a una OMSA cada vez con mejor servicio y más social. A partir de la llegada de Héctor Mojica, se han realizado cambios profundos en áreas estratégicas, como operaciones, almacén, combustibles, módulos de despacho, área financiera, recursos humanos, entre otros. Todo ello con la finalidad de seguir fortaleciendo la institucionalidad

y la calidad del servicio en los corredores de OMSA. Una de las primeras acciones tomadas, fue la reconversión de cajeras a conductoras, lo que significa un avance en su oficio y promueve la igualdad de género. Al llegar a la institución, se ha fomentado un trato muy humano a los empleados, escuchando a lavadores de vehículos, personal de limpieza, mantenimiento, mecánicos, entre otros, con el empeño de mejorar sus condiciones de vida. En este aspecto, Mojica ha mejorado el salario de un buen número de servidores públicos, que ganaban sumas prácticamente irrisorias, fundamentalmente a conductores, mecánicos, conserjes y otras áreas sensibles de la institución.



La movilidad de pasajeros supera los 22 millones durante este año, más de 200 autobuses reparados y retocados, dos nuevos corredores abiertos, en el caso de la Máximo Gómez o Corredor de la Mujer y el de la Lincoln que en poco tiempo será servido por mujeres. La era del Wi-Fi en la OMSA también ha llegado, la interconexión con Teleférico y Metro está en marcha y antes de finalizar el año la OMSA se encamina al pago electrónico de toda la flota.

La limpieza y organización, se han hecho sentir en diferentes módulos, durante la gestión 2017-2018 realizando el asfaltado de los módulos, la reparación del alcantarillado y la iluminación de todos los locales todo completamente gratis, con el apoyo del MOPC, CAASD y EGEHID.

Asimismo a los fines de proteger la salud de nuestra gente, dispusimos la habilitación de la Unidad Médica y Odontológica, con el apoyo del doctor Antonio Cruz Jiminian. Esto también incluye medicina gratuita, coberturas de seguros y medicina preventiva para los empleados y familiares directos. En ese orden se han beneficiado cientos de personas con el operativo médico y entrega de canastillas a embarazadas, gracias a la fundación Oviedo.

Durante estos 12 meses se ha impartido una etapa formativa y educativa, tanto para choferes, cajeras y personal de todas las áreas. Son más de 1,300 los capacitados en diversas áreas.

En fin son muchas las acciones que matizan este primer año de la OMSA con Mojica, un año después.



# OMSA transporta unos 22 millones de ciudadanos en los últimos 12 meses

Por: Carmelo Soriano

**E**n tan solo 12 meses de la administración que encabeza Héctor Mojica al frente de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses, las unidades de la institución han transportado más de 22 millones de ciudadanos, desde los diferentes corredores diseminados a lo largo y ancho del Gran Santo Domingo y en la Ciudad de Santiago. Debido a la seguridad, comodidad y ahorro que representa este transporte estatal que llena un espacio determinante en la vida de miles y miles de ciudadanos, procedentes de diferentes demarcaciones donde operan estos autobuses. Estas cifras en resumen, indican que el servicio que ofrecen los autobuses de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses se ha convertido en una realidad para la población, la cual espera cada día el mismo sea mejorado y superado, tal como es el objetivo que desde su llegada a la institución se ha propues-

to el actual director Héctor Mojica. La meta de la gestión al concluir el presente período en el mes de diciembre, es que más de 27 millones de dominicanos y dominicanas se hayan beneficiado de este servicio de transporte, razón por la cual de manera permanente la institución adiciona nuevas unidades a los fines de ofrecer una asistencia al ciudadano con la mayor calidad y calidez. do y superado, tal como es el objetivo que desde su llegada a la institución se ha propuesto el actual director Héctor Mojica. La meta de la gestión al concluir el presente período en el mes de diciembre, es que más de 27 millones de dominicanos y dominicanas se hayan beneficiado de este servicio de transporte, razón por la cual de manera permanente la institución adiciona nuevas unidades a los fines de ofrecer una asistencia al ciudadano con la mayor calidad y calidez.



## OMSA facilita más de mil servicios de transporte a instituciones que luchan por el bien de la sociedad

En los últimos 12 meses iglesias, clubes deportivos, escuelas, fundaciones y eventos deportivos han sido beneficiados con préstamos de autobuses.

En el último año y como parte de su plan de Responsabilidad Social Institucional, la OMSA ha facilitado



más de 1,000 servicios de transporte a fundaciones, escuelas públicas, ligas deportivas, clubes deportivos, iglesias, instituciones de salud, instituciones militares, entidades del gobierno y otras organizaciones que hacen posible el buen funcionamiento de la sociedad.



# Unos 200 autobuses han sido reparados

en talleres de la OMSA durante la presente administración



Por: Carmelo Soriano

Desde que el Licenciado Héctor Mojica asumió la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), el 16 de octubre de 2017, han sido reparadas más de 200 unidades, entre ellas muchas que se encontraban detenidas por falta de diferentes piezas que han sido gestionadas para ponerlas en condiciones óptimas.

Los autobuses han sido reparados en los talleres de la OMSA, gracias al esfuerzo hecho por mecánicos calificados que a partir de enero 2018 han hecho un esfuerzo admirable por sacar a las calles autobuses en excelentes condiciones.

Además durante abril y mayo del presente año bajo las instrucciones del director de la institución, se deschatarrizaron todos los módulos, logrando en poco tiempo poner en condiciones de trabajo una cantidad considerable de las unidades que podían ser rescatadas y se descargaron a bienes nacionales las que no tenían solución.

Mediante esta operación fueron descargadas a Bienes Nacionales más de 900 toneladas de chatarra, entre las que se encontraban unidades existentes desde los inicios de la OMSA en 1997.

Con este descargo de chatarras la institución se puso acorde con la nueva Ley de Tránsito, Transporte y Movilidad, que busca modernizar el parque vehicular del país y de paso puso en práctica uno de los objetivos de la nueva gerencia que es convertir a la OMSA en la mejor entidad de servicios de transporte.

Las unidades reparadas a la fecha suplen los corredores, Naco, 27 de febrero, Charles de Gaulle, Independencia, Máximo Gómez, Santiago, y ahora el nuevo corredor que opera en la Avenida Abrahán Lincoln.



## La OMSA remozada

varios de sus módulos y realiza plan de asfaltado con apoyo de Obras Publicas y la CAASD

Por: María Matilde Camarena

Así como la OMSA ha mejorado los servicios de los autobuses, también se ha humanizando el entorno laboral y en los últimos 12 meses todos los módulos desde donde se despachan los autobuses que recorren el Gran Santo Domingo y Santiago han recibido algún tipo de reacondicionamiento considerable.

El director general de la OMSA Héctor Mojica informó que los trabajos de pavimentación fueron concluidos en el Modulo C-2, ubicado en la zona del Hipódromo V Centenario, Municipio Santo Domingo Este, se continúan realizando asfaltado en la terminal ubicada en el km 91/2 de la Autopista Duarte, también se concluyó en El Tamarindo (C-5), Santo Domingo Esta y Santiago se asfaltó la terminal de Gurabo y está en la fase final el modulo principal de la ciudad corazón. Cabe destacar que el material colocado es de primera calidad y con un espesor de 5 centímetros.

Así mismo el área de recepción de Las Caobas fue remozada, para brindarle más comodidad a los visitantes, además se readecuaron la oficina principal ubicada en la avenida prolongación 27 de Febrero y el edificio de la OMSA del kilómetro 9 1/2.



**“Agradecemos el respaldo brindado por el Ministerio de Obras Publicas y la CAASD, por apoyarnos con la pavimentación y reparación del alcantarillado de nuestros módulos, en una muestra de que la integración entre las instituciones hace más fuerte al país” dijo Mojica**



Otras entidades que colaboran en los trabajos son, la Empresa de Generación Hidroeléctrica Dominicana (EGEHID), la cual ha hecho posible el alumbrado de las diferentes terminales, con la donación de lámparas de primera calidad y bajo consumo.



## 35 unidades conectarán con Teleférico y Metro vía pago electrónico

Por: Dalton Herrera

A los autobuses les fue instalado un dispositivo electrónico para cobros y se reacondicionaron en OMSA Las Caobas

El director general de la OMSA Héctor Mojica, que se concluyó la instalación de los equipos electrónicos que permitirán la integración de 35 unidades de la OMSA, tanto con el Teleférico como con el Metro de Santo Domingo por un solo pago.

Mojica explicó que está en fase de prueba la conexión de los Corredores Charles de Gaulle y Ciudad Juan Bosch con Metro y Teleférico. Las unidades modelo Mercedes Benz Mascarello de los años 2015 y 2016, fueron reacondicionadas de pintura, interior y el afinamiento de motor correspondiente, todo en talleres internos de la OMSA.

“Ya se entrenó el personal y se instalaron los equipos electrónicos en los Corredores Charles de Gaulle y Ciudad Juan Bosch y se está probando una tarjeta propia de OMSA que podrá utilizarse en Teleférico, Metro y en otros servicios de transporte en el nuevo sistema”, expresó.

“Además de su integración a nivel del pago con el sistema de Metro y Teleférico, con estos equipos se pretende resolver temas como la geolocalización, gestión de la flotilla, gestión del personal, análisis de la calidad de conducción,

gestión de los pasajeros, comunicación y seguridad, de manera que podamos sacar todo el potencial disponible”, expresó.

“Como entidad participante en la transformación del transporte estamos comprometidos a brindar un servicio de calidad, de forma accesible, económica, informativa y conectada con la ciudadanía, garantizando la seguridad y comodidad de nuestros usuarios”.

Este sistema cuenta con un equipo denominado “validadora” cuya función principal es la gestión del pago del servicio. Esta validadora cuyo modelo es Busmatick Lite, cuenta con Impresión de tickets o boletos, hojas de rutas y liquidaciones; maneja bases de datos de varias entidades, permite mantener localizado al vehículo con su receptor GPS, Informa en tiempo real todos los parámetros del servicio: velocidad, última parada, ocupación, alarmas; además permite la comunicación de datos y voz entre el centro de control y el vehículo.

El aparato está adecuado para el uso con otros instrumentos como botón de pánico, barreras para el conteo de pasajeros, letreros electrónicos, entradas digitales para puertas acopladas, tapa de combustible, odómetro, etc.

El equipo viene acompañado del software para la gestión con diferentes modalidades y ventanas como Sistema de Tesorería “Caja”, operaciones, resumen de operaciones y mapa de ruta.

Mojica sostuvo que en la actualidad, se está trabajando para hacer una interfaz que integre el sistema de operaciones con el sistema de gestión de la institución.

Otras funcionalidades y posibilidades del equipo (Bus App)

El equipo está preparado La Bus App, es una aplicación para los usuarios de teléfonos inteligentes que les permite mantenerse informados sobre la movilidad en la ciudad, tener todos los itinerarios del transporte masivo actualizados, las estaciones con sus respectivos horarios de operación y rutas y además, facilita la posibilidad de ubicar las paradas más cercanas de acuerdo al lugar donde se encuentre el usuario y así agilizar sus desplazamientos.

La plataforma tecnológica instalada servirá no sólo para las operaciones del servicio, sino que mantendrá informada a la población y conocerán las frecuencias, rutas, ubicación de las paradas a través de una aplicación instalada en sus teléfonos inteligentes o aplicaciones web y proveerá de conexión para la fiscalización e información para las plataformas tecnológicas de otras instituciones estatales como el MINPRE, INTRANT, OPRET, 911, Policía Nacional, COE, entre otras.

Se recuerda que se están dando los toques finales a la vinculación técnica de las tres modalidades de transporte y oportunamente la Presidencia de la Republica anunciará la entrada del sistema de manera completa.



# Mojica fomenta una OMSA más moderna y tecnológica

la era del Wi-Fi y pago electrónico llegan a OMSA

Por: Dalton Herrera

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) mueve alrededor de 80 mil pasajeros de lunes a viernes; aproximadamente 55 mil los sábados y cerca de 32 mil los domingos.

Estos números tienden a aumentar tras la implementación del sistema Wi-Fi en las unidades y nuevos controles electrónicos que se están poniendo en práctica desde diciembre pasado.

Desde finales de 2017 se iniciaron las instalaciones de Wi-Fi en dos corredores, con el apoyo del Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones (INDOTEL), el primero en el Corredor Ciudad Juan Bosch

y el segundo en el Corredor Los Ríos (Churchill, Núñez), Santiago, la Mujer e Independencia cuentan con el servicio que próximamente se instalará a toda la flotilla.

Los primeros 35 autobuses forman parte del plan piloto que servirán de guía para, en este año, ponerle a la flotilla completa, gracias al programa República Digital que desarrolla el gobierno de Danilo Medina.

Además del Wi-Fi, el director de la OMSA, Héctor Mojica, pretende automatizar el cobro en los autobuses a través de tarjetas electrónicas y la instalación de GPS, así



como la colocación de cámaras de seguridad para vigilar las operaciones y asegurarse de que se da un buen servicio y no se maltrate al pasajero.

Estas medidas buscan mejorar la comunicación con los conductores en los autobuses para cualquier indicación, advertencia o alarma para recibir la información del usuario; mensajes y videos que aclaren alguna eventualidad que se presente en el interior de la unidad.

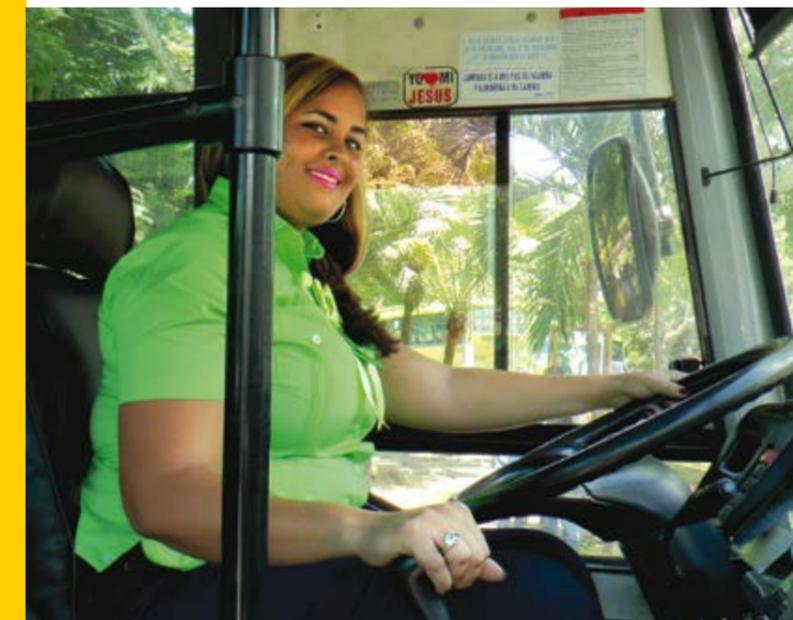


## Héctor Mojica fomenta **Más oportunidades para la Mujer desde la OMSA**

Por: Ciomare Díaz



**C**on la reapertura en mayo pasado del corredor Máximo Gómez, ahora "Corredor de la Mujer", el licenciado Héctor Mojica, director de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses OMSA demuestra a toda la sociedad que las mujeres merecen oportunidades para incursionar en áreas poco convencionales y desempeñarse con gran altura.



Mojica informó que este corredor tiene la novedad, de que sus operadoras serán todas del género femenino, es decir que será servido en un 100 % de mujeres, lo que representa un hecho sin precedente en la historia del transporte público de pasajeros.

"Tenemos la convicción de que los usuarios de este corredor recibirán un servicio con calidad y la calidez, que caracteriza a nuestras mujeres dominicanas", sostuvo Mojica.

"Hay que destacar que en la OMSA hemos dado la oportunidad a varias mecánicas egresadas de INFOTEP y el Politécnico de Loyola", afirmó.

Cabe destacar que el nuevo Corredor de la Lincoln que inició sus operaciones en septiembre, más adelante también será operado 100 por ciento por mujeres.

El Director de la OMSA pidió a la Alcaldía del municipio bautizar por resolución este corredor como "El Corredor de la Mujer", ya que estará compuesto 100% de mujeres, 16 conductoras y 16 cajeras, para lo que fueron capacitadas por las Gerencias de Mantenimiento, Operaciones y el área de Capacitación de la Gerencia de Recursos Humanos, quienes se encargaron respectivamente de reparar las unidades que servirá la ruta, de coordinar toda la operatividad para su funcionamiento y de capacitar a las conductoras y cajeras que harán posible este gran logro.

*"Este corredor inició inicialmente 16 unidades disponibles que están transportando a los usuarios desde las 6:00 de la mañana hasta las 10:00 de la noche, de lunes a domingo, con 64 paradas, su origen será en la estación Mamá Tingó en Villa Mella hasta la parada de La Feria, justo detrás de la Universidad O & M",* explicó Mojica.



Al acto de inauguración del apertura al corredor Máximo Gómez, asistieron René Polanco, Alcalde del Municipio Santo Domingo Norte, María Paz Conde, directora de tránsito del Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTRANT), Luz Tejeda, directora de licencias del Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTRANT), el General Máximo Báez Aybar, Director Regional de la Policía Santo Domingo Norte, el ingeniero Manuel Saleta García, director de la Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET), Leandro González, director general de Parque Nacional Mirador del Norte entre otros.



## Aumentan a RD\$20 mil sueldos choferes de OMSA

### Mojica les exige conducir mejor

Los conductores pasarán de ganar 15 a 20 mil pesos como sueldo base y un incentivo de 5 mil, que se les pagará si no comenten infracciones de tránsito y dan buen trato al pasajero.

Por: Carmelo Soriano



El Director de la Oficina de Metropolitana de Servicios de Autobuses, Héctor Mojica, anunció hoy un aumento de 33 por ciento en el salario de los conductores de la OMSA, con el objetivo de que tengan mejor conducta en las calles y mejoren su situación económica un poco más.

públicas para actuar y reportar de manera oportuna con la finalidad de buscar la solución necesaria e inmediata dentro de su responsabilidad como representantes de la OMSA.

“La OMSA es una empresa de servicio y ese servicio debe ser de calidad”, recalcó.

### Crea unidad de atención a quejas de choferes

El director de la OMSA, aprovechó la reunión para anunciar la creación de la Unidad para Atención al Conductor, con la finalidad de que en cada módulo de despacho de los autobuses el cho-

fer puede expresar lo que afecta el servicio y haya una comunicación más fluida con la Dirección General. Este es el tercer encuentro realizado con los choferes, donde nuevamente les exhortó a no cometer imprudencias en el tránsito, a fin de fortalecer la institución.



Mojica recordó a los choferes de la institución que el transporte de personas amerita atención especial al conducir y buenos modales dentro de una relación amigable entre pasajeros y conductor.

“Se les pagará 20 mil pesos que llegarán a 25 mil con un incentivo, pero se le pagará el incentivo a quien se lo gane, sin volarse semáforos en rojo, sin andar en guaguas sucias y trate bien al ciudadano”.

Con la medida se beneficiará a más de 600 conductores que laboran en dos turnos, de seis de la mañana a dos de la tarde y otro de dos de la tarde a 10 de la noche, a partir del mes de septiembre 2018.

Les exhortó mantenerse atentos a cualquier falla mecánica del vehículo, al comportamiento anormal entre los pasajeros y ante cualquier eventualidad en las vías

## OMSA capacita unos 1,308 servidores públicos

entre octubre 2017 y 2018

Por: María Matilde Camarena

**D**urante la gestión del licenciado Héctor Mojica se han desarrollado diversos programas de capacitación, con la finalidad de que los empleados obtengan nuevas herramientas de trabajo que les permita mantenerse unidos, con el propósito de alcanzar la meta de hacer de la OMSA la mejor empresa de transporte del país, brindando un servicio barato y seguro.

**“Nuestra gestión está poniendo especial énfasis en la capacitación del personal y la modernización del servicio, vía la tecnología de punta; pretendemos una OMSA con mejores recursos humanos y puesta al alcance de los usuarios, con servicio WI-FI, aplicaciones móviles y sistema de seguimiento GPS, para todas las rutas”,** expresó Mojica.

Se han impartido 73 jornadas de formación que incluyen cursos, charlas y talleres a 1,308 capacitados. Los cursos impartidos fueron incluye temas tan importantes como: Mejorando la Calidad del Servicio con, Primeros Auxilios, Profesionalización de Conductores, Gestión de Procesos, Atención Integral al Cliente, entre otros. Los mismos fueron ofrecidos por el Instituto Nacional de formación

Técnico Profesional (INFOTEP), Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) y el departamento de capacitación de la OMSA.

Los empleados capacitados en su mayoría con conductores y conductoras, cajeros y cajeras, supervisión, operaciones, gerentes, encargados departamentales, aspirantes tanto choferes como a cajeros, entre otros. Así mismo se ha desarrollado un programa de capacitación y entrenamiento para mujeres conductoras, con la finalidad de promover la igualdad de género y reforzar los corredores permitiéndoles a las damas ascender dentro del oficio que realizan, sobre todo en esta época que tantas mujeres son madres solteras y cabeza del hogar.



Por: Dalton Herrera

**L**a incorporación del corredor de la avenida Abraham Lincoln ha traído júbilo a gran parte de la población dominicana. Sondeos en las paradas y redes sociales han confirmado un 98 % de las personas han decidido defender la permanencia de esa ruta que fue dispuesta de manera piloto por la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) y el INTRANT.

El director de la entidad, Héctor Mojica, dijo que este corredor piloto camina de manera exitosa, pero que la decisión de su permanencia la tiene el órgano regulador que es el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant).

**“Ese corredor está sirviendo a tres universidades que son INTEC, O & M y la UASD; así como el Hospital de la Diabetes, Cardiología y el Robert Reed Cabral, los cuales se encuentran en esa ruta. Este corredor es verdaderamente importante”.**

Decenas de estudiantes de la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD), encabezados por el presidente de la Federación de Estudiantes Dominicanos (FED) Rafelito Valenzuela, exigieron la permanencia del corredor de la avenida Abraham Lincoln.

**“Ese corredor beneficia a miles de estudiantes de la UASD, INTEC, UNIREMHOS, O & M. y la Universidad Interamericana. En tal sentido debe ser dejado en funcionamiento, pues los dirigentes estudiantiles recibimos cada día la agonía de los jóvenes que se quedan por falta de un pasaje o de recursos para comprar un libro”,** expresó Valenzuela.



## Usuarios del Gran Santo Domingo Felices con el corredor OMSA en avenida Abraham Lincoln



# Gestión de Mojica impulsa planes sociales para empleados

Fomenta mejora en temas como medicina general, odontología y operativos médicos y visuales

Por: Elaine Novas

**A** la semana de iniciar esta gestión el Director General determinó la rehabilitación de la unidad médica para dar mejor atención a los empleados, brindando además medicina gratis que nos dona la fundación Cruz Jiminian. En diciembre pasado se realizó en conjunto con la Fundación Oviedo un operativo de la vista y entrega de canastillas a embarazadas la institución, en el marco de apoyar a los empleados. Unos 150 empleados recibieron análisis de la vista gratis, estudios especializados y lentes gratis.



Los operativos médicos han formado parte de las gestiones hasta ahora realizadas a favor de los empleados de OMSA, junto a Fundación Oviedo realizaron operativo oftalmológico, con el objetivo principal de que los choferes quienes son los responsables de manejar miles de personas al día tenga una salud visual optima, garantizando la buena seguridad de los pasajeros.

Además de la parte oftalmológica, se entregaron canastillas a las embarazadas de la institución, Kits con medicamentos, pañales, leche para recién nacidos y otros insumos necesarios para mujeres en tiempo de dar a luz. Esta primera etapa el operativo se realizó en las instalaciones de la OMSA de Las Caobas.

Otra de las novedades para el área de salud de la institución es habilitar la unidad médica para beneficiar al personal, abarcando atención para choferes, cajeras, personal administrativo y sus dependientes directos. "La idea es llegar al punto donde en una base de datos tengamos como marcha el estado de salud de cada chofer, desde los indicadores más básicos hasta el nivel

de alcolemia, presión arterial, azúcar en la sangre, salud mental, entre otros aspectos", explicó Mojica.

Se rescataron algunos equipos de un consultorio y con el apoyo del doctor Antonio Cruz Jiminian y la Fundación Ramón Álvarez, quienes darán apoyo para adquirir otros.

La unidad médica en principios brinda servicios tales como: consulta general, medicina interna, psicología, prevención de riesgos, pediatría, vacunación y medicina preventiva en general. La unidad suministrará medicamentos a los empleados y sus dependientes que tengan tratamientos de hipertensión y diabetes, así como tratamiento odontológico.

Desde enero hasta el momento se han entregado 12,456 unidades de medicamentos que recibimos gratis de Salud Pública y la Fundación Cruz Jiminian, entre los cuales se encuentran antigripales, vitaminas, hipertensivos, usos tópicos, anti-ácidos, antiparasitarios, analgésicos, antibióticos y antialérgicos en aras de mejorar las condiciones médicas de los empleados.



## Unidades Médicas

Con esta nueva gestión del Director Héctor Mojica a un año de haber tomado las riendas de OMSA se hizo un levantamiento de cuatro (4) unidades médicas, la principal ubicada en los módulos C-1, C-4, C-5 y el módulo principal en Santiago, cuyas divisiones médicas cuentan con personal médico, enfermeras. Así como un saneamiento en los medicamentos vencidos, equipamientos y una correcta adecuación con medicamentos básicos, donde el 85% son de uso pediátrico.

Desde febrero se han realizado 7 jornadas de vacunación de las cuales 6 han sido contra la difteria y tétanos y la restante para evitar el sarampión y el tétanos, con la finalidad de contribuir a la eliminación de las enfermedades prevenibles por vacunas. Así lo manifestó la Dra. Ana María Figuerero, encargada de dirigir la unidad médica.

Han sido aplicadas en total 1,960 dosis por todas, esperando que para octubre se culmine con la 3era dosis enfocadas en el personal, tomando como referencia el esquema de vacunación seguido por el Ministerio de Salud Pública (MSP) con su Programa Ampliado de Inmunización-PAI, quienes han donado las vacunas.

Se ha creado el control y prevención prenatal para contribuir a que las embarazadas de OMSA, tengan un adecuado seguimiento durante su gestación, aprendan sobre lactancia materna adecuada, programas de charlas educativas, se les suministran algunos insumos, se la orienta sobre su alimentación en este periodo para que se sientan motivadas a mantener un adecuado control y así contribuir a la reducción de mortalidad materna e infantil.

En los módulos de C-4 Y C-5 se impartieron los cursos sobre diabetes y de lavado e higiene correcta de las manos con la finalidad de evitar enfermedades.

Próximamente habrá una reapertura del área de odontología, para las cuales ya se está readecuando el sistema eléctrico y toda la infraestructura física para brindar atenciones primarias como profilaxis. Ésta área de la salud contará con dos odontólogos y una técnica como auxiliar.

Para que los resultados sean cada vez mejores se hacen 7 supervisiones trimestrales de los trabajos médicos, de los cuales van 20 y se espera cumplir 28 con la intención de optimizar los resultados.

## OMSA deposita ofrenda floral por 21 Aniversario y rinde honor al patricio Juan Pablo Duarte

Por: Carmelo Soriano



La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), depositó este miércoles una ofrenda floral en el Altar de la Patria por el 21 Aniversario de fundación de la entidad que como cada año coincide con el 206 natalicio del patricio Juan Pablo Duarte.

Al hablar en la ceremonia el Director de Relaciones Públicas de la institución, Melvinson Almanzar, en representación del director de la OMSA, Héctor Mojica, instó a funcionarios y empleados presentes a continuar la labor ejemplar realizada hasta el momento, con fe y esperanza, así como trabajar para que la institución siga jugando cada día un rol estelar.

El funcionario afirmó que durante los 15 meses de la presente administración, la OMSA ha logrado importantes transformaciones y ha desarrollado planes y acciones para mejorar la vida de su gente, lo cual ha sido reconocido, no solo por el personal, sino también por la población.

“Mojica quiere que los esfuerzos realizados hasta el momento, nos lleven a lograr mayores éxitos y nos sigan proyectando como una empresa de servicio de transporte eficiente, por lo que todavía faltan muchas cosas por hacer, agregó Almánzar”

En ese sentido, el ejecutivo citó entre los principales logros de la presente gestión el hecho de que el pasado año las unidades de la OMSA hayan transportado casi 31 millones de pasajeros, entre otras acciones.

Dijo que entre las metas para el año que transcurre figuran, la adición a la flota vehicular de la institución, de 200 nuevos autobuses que fueron licitados y serán puestos en funcionamiento, la apertura de al menos 8 nuevos corredores y seguir perfeccionando el sistema de información implementado desde el 2018.



## OMSA movilizó más de 30 millones de usuarios en 2018

Por: Carmelo Soriano

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) transportó de manera general 30 millones 959 mil 789 pasajeros, en los catorce corredores de las ciudades de Santo Domingo y Santiago, esa cantidad de beneficiarios constituye un 20 % más que los 24,697,649 del año 2017.

En comunicado de prensa la institución informó que este número de pasajeros incluye un 30% de personas a las que se brinda transporte gratuito como bienestar social, tales como empleados de la institución, préstamo de autobuses a

iglesias, escuelas, ligas deportivas, clubes deportivos e instituciones.

### Garantía de movilidad y protección a la ciudadanía

La OMSA encabezó un conjunto de instituciones que facilitaron autobuses para dar garantías de transporte durante la semana del 15 al 21 de octubre, matizada por amenazas de huelgas y marchas que amenazaban el transporte. Asimismo el 27 de noviembre, frente a la huelga realizada por FENATRANO, la OMSA movilizó cerca de 200 mil pasajeros, lo que significó un 42 % más que su promedio diario.

Durante fechas como el viernes Negro 2018 OMSA extendió el horario hasta la medianoche para dar garantía de movilidad a la gente.



## Directores de OMSA y OPRET supervisan servicio Wifi junto a presidente del INDOTEL



La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) cuenta con el servicio Wifi gratis en 218 autobuses desde el año pasado, con el objetivo de que los usuarios se mantengan actualizados en los nuevos tiempos.

Dicha plataforma fue supervisada esta semana mediante recorrido por Héctor Mojica director de la OMSA, el presidente de INDOTEL, Luis Henry Molina y el director general de la OPRET, Manuel Saleta, quienes pudieron comprobar la efectividad del funcionamiento

del sistema Wifi gratis república digital.

El trayecto inicio en un autobús de la OMSA conducido por María Almonte, perteneciente al corredor de la mujer, quien manejó por la avenida máximo Gómez, hasta la línea dos del Metro, en el trayecto que finalizó en el Teleférico.

Al 30 de noviembre del 2018, el consumo y tráfico de datos fue de 165, 899.85 gigabytes. Con 46 millones 436 mil 320 conexiones de usuarios y un total de usuarios recurrentes de un millón 331 mil personas.



## Nuevos corredores serán puestos en funcionamiento por la OMSA en el 2019

Las zonas de los corredores serán Gran Santo Domingo, Barahona, La Romana, La Altagracia, San Juan, San Pedro y San Francisco de Macorís.

Por: Carmelo Soriano

En la continuación de su programa de expansión, avance y desarrollo, la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), se propone dejar abiertos al público un conjunto de nuevos corredores, en Santo Domingo y el interior del país y a la vez adicionar, para satisfacer demandas de la población de menos ingresos en las diferentes demarcaciones.

El anuncio fue hecho por el Director General de la entidad, Héctor Mojica, quien reveló que dicha ampliación incluye dos nuevos corredores en la ciudad de Barahona (cada uno con seis autobuses), los cuales llevarán el nombre de María Montes y Casandra Damirón.

Adelantó que el recorrido de estas rutas contempla impactar las zona urbana de esta ciudad ubicada en

el Sur Profundo del país, donde la población ha solicitado el servicio de la OMSA, a los fines de aminorar los gastos de transporte usados por ellos cada día, para llegar a sus lugares de trabajo, estudio, negocio u otras actividades.

Mojica aseguró que los servicios de la OMSA, serán extendidos en esa misma región hasta la ciudad de San Juan de la Maguana, a petición de residentes en el Granero del Sur, de cuya ciudad ya la institución cuenta con estudios que demuestran los niveles de demanda que tendrá este servicio en beneficio de miles de ciudadanos, entre los que figuran, estudiantes, amas de casas, obreros y otros futuros usuarios.

El director de la OMSA, informó que hacia la región Norte del país, el servicio será llevado a San Francisco de Macorís, donde se ha registrado un crecimiento importante de la población, lo que amerita de un sistema de transporte con precios asequibles a los más necesitados que son quienes han tocado las puertas de la institución en procura de ser favorecidos en ese sentido.



El ejecutivo de la OMSA, explicó que en el Este del país, la institución se propone operar corredores en San Pedro de Macorís, La Romana e Higüey donde, de igual manera que en las demás ciudades, serán incorporadas mujeres como conductoras, mecánicas y despachadoras.

Mojica adelantó que en San Francisco, la OMSA, operará con tres terminales que tendrán los nombres de las Hermanas Mirabal, Patria, Minerva y María Teresa, tras agregar que tanto allí como en Barahona el servicio será ofrecido en toda su extensión por mujeres.

Dijo que a esos fines están siendo entrenadas más de 30 féminas que serán incorporadas a esos corredores.

Mojica dijo que este proyecto ya fue sometido por ante el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), y que solo esperan la autorización de esa entidad para comenzar a hacer realidad este plan.

Para este año OMSA trabaja en la puesta en operación y ampliación de corredores en el Gran Santo Domingo, entre ellos: Corredor Cruz Jiminian en la Avenida Ortega y Gasset, extensión del Corredor Charles de Gaulle, Corredor Jacobo Majluta-Republica de Colombia y ampliación del Corredor Kennedy hasta el Kilómetro 28.

El director de la OMSA, expresó que sin embargo en el Distrito Nacional, ya han iniciado corredores en las avenidas Abrahán Lincoln, Bolívar y una variante en el corredor de la Luperón, desde el kilómetro 9 ½ de la Autopista Duarte hasta el kilómetro 13 de la Sánchez.



# OMSA se moderniza con rastreo de unidades en Google

Por: Dalton Herrera

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) ha sido una de esas instituciones que se ha adaptado a los nuevos tiempos y para eso ha caminado de la mano con la “República Digital”, el programa de gestión gubernamental que encabeza el presidente Danilo Medina Sánchez.

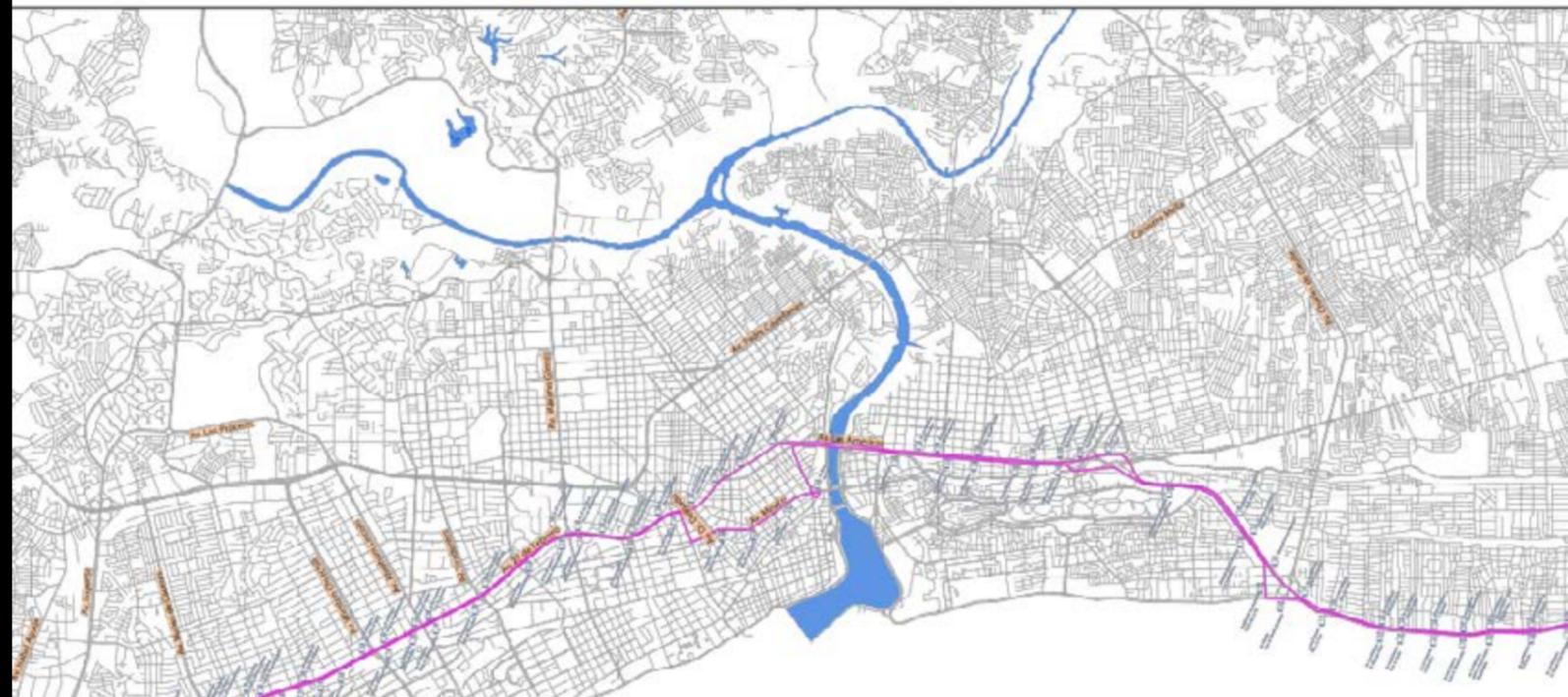
El licenciado Héctor Mojica, director de la OMSA, ha hecho el anuncio de que los

usuarios podrán rastrear las unidades de la entidad a través de Google Maps, y dice que pronto habrá una aplicación particular que cumplirá la misma función.

Google Maps permite conocer las rutas de los autobuses y el tiempo que toma cada unidad para llegar a las paradas. Además de que se podrá saber la cantidad de pasajeros que transporta cada autobús.

**“Accesen al Google Maps, pongan la palabra OMSA y ahí les saldrá cuál es la ruta más cercana que tenemos en un punto. Estamos conectados en el mapa mundial como OMSA, ahora mismo en cuanto a servicio: la única institución de autobuses del país que lo tiene”,** subrayó Mojica.

**OMSA** OFICINA METROPOLITANA DE SERVICIOS DE AUTOBUSES



El funcionario destaca que “todas” las unidades tienen Wifi gratis y que, al 30 de noviembre de 2018, se conectaron un millón 331 mil personas, las cuales accedieron al servicio 46 millones de veces.

“Es un millón de personas que están accediendo a los autobuses de la OMSA para estar conectadas al internet completamente gratis. El pasaje para ese millón de personas salió gratis, porque la recarga más barata cuesta 50 pesos, y se conectaron por 15 pesos en un trayecto que pueden hacerlo en 40 minutos, en una hora...”

señala.

El responsable de la OMSA apunta que los corredores Ciudad Juan Bosch y Charles de Gaulle, entrelazados con el Metro y el Teleférico, ya tienen instalado el sistema de cobro electrónico. En ese sentido, explica que, usando una tarjeta electrónica, los usuarios de esos corredores pueden llegar al Teleférico y a la parada Mamá Tingó del Metro, para acceder de inmediato a una unidad de la OMSA.

De paso, Mojica sostiene que el servicio de cobro electrónico será implementado en todos los corredores, para evitar así el manejo de dinero físico y las pérdidas consecuentes.

Mojica expresa que ha hablado personalmente con los 600 conductores de la entidad y les ha exigido que cambien su comportamiento con los usuarios, para ofrecer un servicio de moderno, de calidad, decente y educado.



## Colaboradores se capacitan sobre uso racional de la energía en instituciones gubernamentales

Por: Carmelo Soriano

Con la participación de más de 60 empleados de diferentes Direcciones, la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), realizó un taller de capacitación para concienciar a sus empleados sobre el uso racional de la energía en las instituciones gubernamentales con el objetivo de aminorar el consumo en este renglón de gastos de esa entidad.

Las instrucciones estuvieron a cargo de los facilitadores Juber Polanco y Carolina Rodríguez, del

viceministerio de ahorro energético gubernamental del Ministerio de Energía y Minas, quienes capacitaron a empleados de los departamentos de Electricidad, Mantenimiento, Planta Física, Tecnología y otros, sobre como contribuir a que la factura de energía de la OMSA llegue cada mes con un monto menos elevado.

El taller organizado por el Departamento de Capacitación, perteneciente a la Dirección de Recursos Humanos OMSA, tuvo

como escenario el Modulo C-4 de la institución dedicada al servicio de transporte, ubicado en el Kilómetro 9 ½ de la Autopista Duarte.

El evento forma parte de los objetivos de la OMSA, en el sentido de que su personal se entrene en cómo usar los equipos y utensilios instalados en cada departamento de manera que contribuyan al ahorro en la tarifa eléctrica de la institución.

## Fundación Cruz Jiminian reconoce a Héctor Mojica

Por: Carmelo Soriano

El pergamino fue otorgado por el conocido médico Antonio Cruz Jiminian, en honor a la labor de ayuda y colaboración brindada por la OMSA, durante la administración de Mojica a diferentes instituciones de la sociedad dominicana, incluyendo la fundación y la clínica dirigida por el reconocido doctor "Antonito".



**Al hacer entrega, en presencia de médicos y personal de la clínica, la fundación, así como de ejecutivos de la institución dedicada al servicio de transporte, Cruz Jiminian afirmó que antes de la llegada de Héctor Mojica a la OMSA, esta era muy mal valorada por la población y vista como una empresa con bajos en el niveles de servicios.**

Agregó que a partir de octubre de 2017, cuando Mojica asumió la administración de la OMSA, se ha multiplicado la flota de autobuses de la institución, tras asegurar que el cambio es evidente en lo que va de la presente gestión.

Por su lado, Héctor Mojica, agradeció el gesto de Cruz Jiminian y afirmó que la labor que desempeña forma parte de su formación como ser humano convencido

de que la honestidad, la transparencia y el trabajo arduo, son cualidades necesarias para echar adelante el país.

Dijo que eso es solo una muestra del compromiso asumido con el presidente de la República, que es el primer interesado en convertir a la OMSA en la mejor empresa de servicios de pasajeros del país.

Mojica reveló ante la sorpresa de Cruz Jiminian que ya está en carpeta, además, la puesta en funcionamiento en el Distrito Nacional, del corredor que lleva el nombre del médico de Cristo Rey, el cual recorrerá gran parte de la avenida Ortega y Gasset, donde está ubicado el Centro de Salud.

La entrega del reconocimiento fue realizada en la Clínica Cruz Jiminián, ubicada en el sector Cristo Rey en el Distrito Nacional.

## Héctor Mojica anuncia compra de **200 nuevos autobuses para primer cuatrimestre del 2019**

Por: Ciomare Díaz



El Director de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses OMSA, licenciado Héctor Mojica anunció la compra de 200 nuevos autobuses para el reforzamiento de los corredores del Gran Santo Domingo, Santiago y la apertura del servicio en 6 provincias del país.

Las unidades además entrarían a reforzar los corredores en las Avenidas Independencia, 27 de Febrero, Churchill, Núñez, Lincoln, Bolívar, Lupe-rón, Charles de Gaulle, John F. Kennedy, Santiago de los Caballeros, así como la extensión de los servicios de la OMSA en las provincias que ya se han realizados los estudios requeridos, y las nuevas rutas en fase de aprobación en el Instituto Nacional de Tránsito Terrestre.

La ampliación de los servicios de la OMSA iniciará con la puesta en operación próximamente de dos nuevos corredores en Barahona, que se denominarán María Montés y Casandra Dami-rón, en la parte urbana. Contemplan extender el servicio a San Francisco de Macorís, San Juan de la Maguana, San Pedro de Macorís, La Romana y La Altagracia.

En el caso de Barahona, San Juan y San Francis-co, fue la población que requirió los servicios de la OMSA, por lo que ya se tienen los estudios para la puesta en operación de estos corredores.

Los corredores de Barahona contarán con seis autobu-ses en cada ruta, en los que se propone incorporar a más mujeres como conductoras, mecánicas y despa-chadoras.

En San Francisco de Macorís habrá tres corredores, que recibirán el nombre de las hermanas Mirabal, Patria, María Teresa y Minerva, el servicio será brindado por mujeres. Cuando se habla de corredor de mujeres, son servidos cien por ciento por mujeres, conductoras, me-cánicas y las despachadoras también serán mujeres.



## OMSA transporta asistentes a concentración evangélica “Batalla de la Fe”



**El servicio se brindó gratis a la salida del evento para que las más de 60 mil personas que suelen asistir tengan una opción adicional para movilizarse.**

Por: Carmelo Soriano

Con la finalidad de que los residentes en el Gran Santo Domingo dispusieran de mayores opciones de movilidad a la salida del evento Batalla de la Fe, la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) habilitó siete rutas estratégicas para que los presentes regresen más fácil y de manera gratuita desde el principal evento evangélico del país.

Mediante comunicado de prensa la OMSA informó que este servicio es una forma de promover las actividades que hacen bien colectivo al país. Al mismo tiempo la nota informa que con este transporte se busca despejar de manera rápida y eficiente la enorme concentración de personas que se aglomeran en el entorno de la actividad.

**“En la OMSA estamos comprometidos con el servicio a la familia, a las actividades sanas y de provecho para los ciudadanos que luchan por el desarrollo del país”,**

*afirmó Héctor Mojica, director general de la institución.*

El punto de salida de todas las rutas fue desde el Centro Olímpico Juan Pablo Duarte hacia los siguientes destinos: por la Máximo Gómez hubo una ruta hacia la Feria y otra Villa Mella; por la 27 de Febrero una hacia Las Caobas por el Oeste y otra hasta el Hipódromo V Centenario por el este; en la Jonh F. Kennedy una Alcarrizos y otra hacia El Tamarindo; además una ruta hacia los kilómetros de la avenida Independencia que concluyó en el módulo OMSA del kilómetro 13 de la Sánchez.

Se recuerda que esta fue la versión número 55 de la tradicional concentración evangélica “La Batalla de la Fe”, encabezada actualmente por el pastor Ezequiel Molina Rosario. Este evento en un principio inició como un pequeño culto y se ha convertido en el principal encuentro de la comunidad cristiana evangélica dominicana.

## Ministerio de Administración Pública Reconoce Empleados de la OMSA

En el marco de la celebración del Día del Servidor Público, que se festeja cada 25 de enero, el Ministerio de Administración Pública (MAP), entregó la medalla al mérito a una docena de servidores públicos de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), durante el acto anual en que se reconoce al personal de las instituciones públicas con más de 25 años de trayectoria.

La ceremonia fue celebrada en el Centro de Convenciones del Ministerio de Relaciones Exteriores, donde recibieron medallas los empleados: Amancio Soto Sierra, 28 años; Arturo Alcántara, 30 años; Celeste Cabrera, 27; Ciomare Díaz Suazo, 26; Domingo Rodríguez Reyes, 36; Estanislao Carmona Lucas, 25; Fernando Fernández Martínez, 27; Germanio Feliz Rubio, 31; María Matilde Camarena, 27; Miguel de Jesús Solano, 28; Ramón Mateo Melitz, 28; y Zoila Almanzar, 34. Además de su tiempo total en el Estado algunos de estos empleados tienen más de 20 años laborando ininterrumpidamente en OMSA.

Esta premiación es parte de una estrategia gubernamental para de esta forma lograr paso a paso la transformación en la Administración Pública, ofreciendo a los ciudadanos servicios de calidad, con la mayor excelencia y estimulando la profesionalización del servidor público.





[@OMSAREPDOM](#)



[@OMSA\\_RD](#)



[@OMSA\\_RD](#)